

Aan de heer Ing. Angel Salsbach
Gedeputeerde van het Eilandgebied Curaçao,
Bestuurskantoor
Concordiastraat 24
Alhier

Willemstad,

Met toenemende verontrusting neem ik kennis van de plannen van Uw college om een grote elektriciteitscentrale op het terrein van de raffinaderij te laten bouwen. Daarbij spijt het mij zeer dat ik, door een gebrek aan doorzichtigheid van de besluitvorming rondom dit project, mijn bezorgdheid pas in deze late fase kenbaar kan maken.

Laat ik vooropstellen, dat ook naar mijn mening van grote infrastructurele projecten, mits goed op hun consequenties doordacht, een belangrijke economische impuls uit kan gaan en bevestigen dat ik een groot voorstander ben van het bevorderen van de werkgelegenheid. Echter de door U gekozen richting, namelijk het bouwen van een grote, op afval van de raffinaderij gestookte, elektriciteits-centrale, die in het midden van de stad een toenemende hoeveelheid aan ongezuiverde afvalgassen zal gaan uitstoten, kan ik niet anders dan als "niet duurzaam" kwalificeren.

Ten eerste breng ik in uw herinnering dat Refineria Isla bij monde van haar directeur recent herhaaldelijk de noodzaak van een energiecentrale (CUC/BOO) voor de raffinaderij in twijfel heeft getrokken. De bestaande energie-voorzieningen van de raffinaderij zijn niet ideaal, maar functioneren en deze situatie weegt wat hem betreft niet op tegen de gigantische investering in de CUC/BOO. Deze stellingname is in mijn ogen realistisch. Een enorme investering in een energiecentrale ten behoeve van de raffinaderij staat in schril contrast met een sterk verouderde, slecht onderhouden raffinaderij, waarvoor slecht met veel inspanningen financiële middelen kunnen worden vrij gemaakt om de hoogst noodzakelijke werkzaamheden ten behoeve van onderhoud, modernisering en milieu te verrichten. 240

Dat brengt mij op mijn tweede constatering; dat is de door de CUC/BOO gecreëerde wederzijdse afhankelijkheid tussen energiesector en raffinaderij. Door het gebruik van raffinaderijafval, dat als brandstof voor de energieproductie in de CUC/BOO zal worden toegepast, wordt Curaçao in gevaarlijke mate afhankelijk gemaakt van de raffinaderij. Bovendien is deze relatief te goedkope, zeer milieuvriendelijke en eindige fossiele brandstof geen natuurlijke hulpbron van Curaçao. De aldus ontstane belangenverstremming tussen energiesector en raffinaderij zal onherroepelijk leiden tot het vastklampen aan de olieindustrie. Ook in toekomstige tijden wanneer het economisch rendement van de olieindustrie niet meer opweegt tegen de door haar veroorzaakte milieuschade of ontplooiing van andere economische sectoren, zoals het toerisme.

Veel beter zou het zijn om de energieproductie voor het eiland benedenwinds van het woongebied, bijvoorbeeld in de industriezone bij Bullenbaal, te construeren, waar bovendien milieuvriendelijkere brandstoffen als LPG of LNG zonder gevaren aangeland en verstoekt kunnen worden. Wanneer daar "slechts" voor eilandsbehoeften zou worden geproduceerd, zou deze gasgestookte installatie bovendien veel bescheidener van omvang kunnen blijven. Dat past dan weer beter in de lange termijn visie van KODELA, die voorstander is van een gekoppeld netwerk van relatief kleine milieuvriendelijke energieinstallaties, die via hun koppeling tijdelijke uitval van productiefaciliteiten veel beter kunnen opvangen. Bovendien krijgen zo de duurzame energiebronnen, zoals zon, wind en koud zeewater, beter de kans om tot ontwikkeling te komen.

Mocht, ondanks deze zwaarwegende en fundamentele bezwaren, die naar mijn mening ver uitstijgen boven een milieudiscussie, onverhoopt 'de leering reeds geworpen zijn', dan pleit ik toch op zijn minst voor de maximale reiniging van de rookgassen van de CUC/BOO, door het nú - en niet mogelijk, op een onduidelijk moment in de toekomst - installeren van adequate afvalgas-reinigingsfaciliteiten. Rookgas-ontzwaveling en het elektromagnetisch afvangen van stof zijn technieken, die heden ten dage tot het normale minimumpakket van milieueisen worden gerekend bij installaties als deze. Een 200 meter hoge schoorsteen lost het probleem van de luchtverontreiniging op geen enkele manier op, maar maakt dit probleem alleen voor een grotere groep bewoners en bezoekers nog pijnlijker zichtbaar. Overigens is mijn stellingname inzake de afvalgas-reiniging bij de CUC/BOO niet nieuw. Sinds eind 1996 is deze boodschap consistent door mij en mijn ambtenaren uitgedragen op de sporadische gelegenheden die aan mijn departement ter beschikking stonden om in deze te adviseren. Tot mijn spijt moet ik constateren dat de door mij voorgestane minimale milieueisen niet zijn opgenomen in de huidige plannen voor de CUC/BOO.

Zoals gesteld ben ik een groot voorstander van het creëren van werkgelegenheid, maar dan wel werkgelegenheid gericht op een duurzame toekomst van de Antillen, bijvoorbeeld door het versneld aanleggen van meer windenergie-installaties of door de bouw van een kleine gasgestookte energiecentrale op Bullenbaai als alternatief voor de CUC/BOO. Wanneer er in de Regeringsverklaring gesproken wordt over Duurzame Ontwikkeling is dat de soort ontwikkeling die wordt bedoeld. Ik ben ten alle tijde bereid om assistentie te verlenen.

Ik wens U politieke moed bij het herijken en bijstellen van uw beslissingen inzake de CUC/BOO.

Beatriz Doran-Scoop, MSSc
Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne

c.c: Minister President Pourier
Gezaghebber Betrian
Gedeputeerde Ijs
Gedeputeerde Coffie