

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 20011 2500 EA Den Haag

Stichting Schoon Milieu op Curaçao (SMOC)

d.t.k.v. de Vertegenwoordiging van Nederland te Willemstad

DGKB / Koninkrijksrelaties

Schedeldoekshaven 200
2511 EZ Den Haag
Postbus 20011
2500 EA Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

drs. J.H.T. Bandsma

T (070) 426 8195
jan.bandsma@minbzk.nl

Kenmerk

2011-2000139253

Datum 11 mei 2011

Betreft Uw brief van 6 april 2011

Geachte heer Van Leeuwen,

Dank voor uw brief van 6 april 2011 aangaande de milieumomstandigheden van de raffinaderij op Curaçao. U verzoekt mij daarin om de "geëigende maatregelen" te nemen met als doel het stilleggen van de Isla raffinaderij en BOO centrale op Curaçao, en voorts dat aan de overige voorwaarden en vereisten van de verleende hindervergunningen voor deze bedrijven wordt voldaan. U wijst hierbij op de waarborgfunctie van het Koninkrijk zoals vastgelegd in het Statuut. In de toelichting bij uw verzoek schetst u een beeld van de situatie bij bovengenoemde bedrijven.

Zoals u bekend is, is Curaçao een autonoom land binnen het Koninkrijk en is het milieubeleid geen koninkrijks-, maar een landsaangelegenheid. Dat maakt dat in beginsel de democratisch gekozen regering van ieder land verantwoordelijk is voor deze taak en hierover verantwoording dient af te leggen tegenover het eigen parlement en in voorkomende gevallen tegenover de rechter.

Met de rechtszaken die in deze kwestie met name door uw eigen organisatie zijn aangespannen heeft de rechter over het algemeen ten gunste van de milieuorganisaties geoordeeld. Hierdoor is ondermeer afgedwongen dat de Isla raffinaderij het jaargemiddelde van een bijdrage van 80 µg/m³ zwaveldioxide op leefniveau niet mag overschrijden. Zulks op straffe van een dwangsom van ANG 75 miljoen per kalenderjaar dat er een overschrijding plaatsvindt.

De regering van Curaçao laat zien dat het belangrijke stappen zet om de situatie waarover u schrijft te verbeteren. Dit geschiedt grotendeels in het kader van het Sociaal Economisch Initiatief (SEI). Zo zijn er in 2010 op twee plaatsen meetstations voor de luchtkwaliteit geplaatst, waarvan de meetresultaten vrij toegankelijk zijn via internet. Tevens loopt er een traject om de milieudienst te versterken en om de geldende hindervergunning voor de Isla te herzien zodat deze beter handhaafbaar is. Voor wat betreft de toekomst van de raffinaderij heb ik met de regering van Curaçao in het kader van het SEI afgesproken dat er uiterlijk 31 oktober 2011 een plan van aanpak voor de raffinaderij gereed is. Dit plan van aanpak zal gebaseerd zijn op een onderliggende verkenning van een drietal opties voor de raffinaderij: sluiting van de raffinaderij en het schoonmaken en hergebruiken van de locatie; sluiting van de huidige raffinaderij en het opnieuw

bouwen van een raffinaderij elders op Curaçao; en de huidige raffinaderij handhaven, maar upgraden tot internationaal gangbare milieunormen.

Datum
11 mei 2011

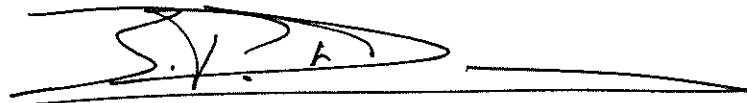
Kenmerk
2011-2000139253

Met de verschillende juridische procedures in deze zaak is aangetoond dat het rechtsmechanisme naar behoren functioneert. Ook laat de regering van Curaçao zien dat het de intentie heeft de milieuomstandigheden rondom de raffinaderij te verbeteren. Ik zie dan ook niet dat er enige grond in het Statuut is voor de Koninkrijksregering om te interveniëren.

De Isla raffinaderij heeft de passende aandacht van mij als Nederlandse bewindspersoon belast met de Koninkrijksrelaties. Ik laat mij regelmatig informeren over de situatie omtrent de raffinaderij en indien daar aanleiding toe is zal ik hierover overleg voeren met de regering van Curaçao.

Ik vertrouw u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S.V. A', written over a horizontal line.

J.P.H. Donner