

Schoon Milieu Op Curacao (deel 2)

SMOC staat voor Schoon Milieu Op Curacao. Voorzitter van de stichting is drs. Peter van Leeuwen. Op de Curacaose televisiezender TV 11 werd hij op 26-12-2010 geïnterviewd door dhr. José Manuel Diaz, in het programma *To the Point*, dat elke zondag om 21 uur wordt uitgezonden.]

Getranscribeerd door Guus Kokx

Welkom, meneer Van Leeuwen. Voor wat betreft de BOO, zoals U zo net zei: de BOO is dit jaar(2010) acuut gestopt met de stoom en de elektra productie en de watervoorziening voor de raffinaderij. Daardoor is de raffinaderij ook plat gegaan. Wat is uw opinie over deze hele situatie.

Peter van Leeuwen: Nou, ik heb daarover al behoorlijk gepubliceerd ook. In de volksmond is de BOO eigenlijk een energiecentrale, die ook bedoeld zou zijn voor de bevolking van Curacao om goedkope energie te verkrijgen. Een stukje geschiedenis: De Isla, de Shell fabriek werd in 1985 achtergelaten door de Shell en overgenomen door de overheid. Dus de raffinaderij is eigendom van de overheid. De PdVSA huurt de raffinaderij, en heeft tot 1994, tot 2003 uiteindelijk, in haar eigen energie voorzien. En de raffinaderij heeft heel veel energie nodig. In 1994 heeft de raffinaderij gezegd (de PdVSA): we willen meer gaan produceren. We willen gaan up-graden, we willen meer winst maken.

Toen bleek dat, om dat te kunnen doen, er veel meer energie nodig zou zijn. Dus hun eigen energie centrale (tot dan toe hadden ze een eigen energiecentrale) moest uitgebreid worden. Dat is uiteindelijk gebeurd met geld van de bevolking van Curacao: dat is de BOO geworden. Daar zit 200 miljoen USD in waarvan ongeveer de helft is betaald door de bevolking van Curacao. Die BOO energie centrale is er voor de raffinaderij. Hij staat op het terrein van de raffinaderij, en hij is ook verplicht om de raffinaderij als eerste energie te geven. Blijft er dan nog wat over, dan is dat voor de bevolking van Curacao. De PdVSA, die die energie centrale zo graag wilde, was oorspronkelijk van plan om die ook te financieren, maar heeft zich teruggetrokken uit de financiering en de overheid van Curacao is daar ingestapt met een consortium uit Japan en dergelijke.

In 2003 is die BOO energie centrale operationeel geworden, is gaan draaien, en al snel bleken er hele grote problemen te zijn. Er was een foute constructie. Mesnen op Boca Sami kregen allemaal groene neerslag. Dat komt omdat er heel slecht is omgegaan met die BOO energie centrale. Belangrijk is te beseffen dat die energie centrale er alleen maar voor Isla is. De Isla betaalt per Kilowatt uur – dat is energie zoals wij ook stroom betalen. Moeten wij 67 cent betalen, per Kilowatt uur. De Isla betaalt 20 cent per Kilowatt uur.

Maar de regering toen ter tijd heeft gezegd dat de BOO voor de locale productie zou opkomen, en dat de stroomtarieven lager zouden worden.

Ja, nou ja iedereen kan dat aan de eigen rekening zien: dat is dus niet zo. Het is een fabeltje, dat deze BOO energiecentrale voor de bevolking zou zijn. Hij is er puur voor de raffinaderij. En dat blijkt ook als je gaat kijken naar wat Aqualektra, onze energie leverancier levert. Dan zie je dat de bijdrage van de BOO aan die 67 cent die wij moeten betalen – dat staat allemaal in onze documenten die we aan

de overheid overhandigd hebben – 4 cent is. Dus 4 cent is kun je zeggen, krijgen we korting, omdat we daar een BOO energie centrale hebben staan.

Het is natuurlijk te gek voor woorden dat een overheid nu denkt – en dat zijn ze van plan – om 100 miljoen USD belastinggeld te investeren in een centrale die alleen maar daar staat voor de raffinaderij Isla. En wat zegt de Isla: Jullie moeten het doen. En als de BOO ons niet goedkope energie levert – en dat staat allemaal in contracten – dan vertrekken wij.

Dus de PdVSA, de Isla, die zet voortdurend de bevolking, de overheid van Curacao onder druk, dreigt met vertrekken, en de overheid is tot nu toe te bang vanuit economisch belang, te bang voor Venezuela, om iets te doen. Overigens zitten in die overheid natuurlijk ook politici, zoals – ik zal geen namen noemen – maar er zijn drie van de MAN, en ik denk dat de mensen wel weten wie dat zijn, staan op de loonlijst van de PdVSA, van de Isla. Die hebben alle belang bij het doorgaan van deze raffinaderij. De raffinaderij kan alleen maar doorgaan, als de BOO doorgaat. Dat is overigens een situatie die wereldwijd uniek is. Er is geen raffinaderij die geen eigen Back-up heeft.

Het is te gek voor woorden, dat de overheid een energie centrale moet financieren zodat een raffinaderij kan draaien. Dat is heel raar. Dat komt nergens ter wereld voor. En de raffinaderij zegt, met het mes op de keel: Jullie zorgen maar dat wij 20 cent per kilowatt uur draaien/kopen, ander gaan we er vandoor...

En dat wil ik nog wel even toelichten. Het sluiten van de raffinaderij ligt heel gevoelig op dit eiland. Dat begrijp ik. Wat zijn de gevolgen. De werkgelegenheid. De enige die dreigt met sluiting is de PdVSA zelf. Wij eisen geen sluiting. Wij eisen een schoon milieu. Wij zeggen: Je hebt een vergunning gekregen in 1997. Daar staat precies in wat je moet doen. Daar staat in dat je hem moet onderhouden. Daar staat in welke normen/luchtkwaliteit. De PdVSA houdt zich op geen enkele manier aan de vergunning, investeert helemaal niets, en dat betekent, dat de raffinaderij, die eigendom is van ons allen, minder waard is geworden. Dus wat de reden is om de PdVSA de hand boven het hoofd te houden, is ons volkomen een raadsel.

De BOO centrale die produceert ook rook overlust. Is deze erger als van de raffinaderij zelf, of minder?

De energie centrale was altijd van de PdVSA. De Isla heeft een vergunning gekregen voor de energie centrale plus de raffinaderij tezamen. Daar staat b.v. die bekende 80 in van zwaveldioxide. Die raffinaderij zei op een gegeven moment: we hebben meer energie nodig, er moet een goede energie centrale komen. Die is uit de vergunning gehaald. Er is een nieuwe vergunning verstrekt aan de BOO. De BOO heeft een vergunning gekregen. Waarom? Omdat zij konden aantonen dat de vervuiling door de BOO uiteindelijk minder zou zijn dan de energie centrale, zoals die was van de Isla. Dus als de Isla nu zegt, ja maar het is de BOO, dan zeggen wij:

Dat is wel heel leuk gedacht van je, maar die vergunning van jou was voor de energie centrale plus de raffinaderij. En daar heeft de rechter ook in gevonnist: Jullie, Isla zijn verantwoordelijk voor de 80. Jullie moeten daaraan voldoen. Jullie kunnen daaraan voldoen – dat wijzen studies uit – maar je moet wel investeren. PdVSA zegt: De BOO is de boosdoener. Onzin. De BOO was van de Isla en het feit dat de BOO vervuult komt omdat de BOO verplicht als brandstof af

moet nemen van de raffinaderij, het smerige asfalt. De raffinaderij, raffineert olie. Er blijft asfalt over, dat gebruikt de raffinaderij als brandstof. Daarom hebben wij zoveel vervuiling met zwavel en vanadium en nikkel. En diezelfde vieze brandstof is verplicht door de BOO af te nemen. Dat zijn allemaal contracten. Dus de macht voor wat betreft de vervuiling van dit eiland, ligt volledig bij de PdVSA. De macht om er wat aan te doen, ligt volledig bij de overheid. Als de overheid nu zegt: jullie moeten voldoen aan de vergunning en gaan handhaven, en anders ... Dan hebben ze die macht. De rechter heeft ook gevonnist: je mag handhaven. Laten we nog een ding stellen. Het feit dat de PdVSA hier nog steeds zit, ondanks dat de raffinaderij al 10 maanden plat ligt, is heel opvallend. In hetzelfde huurcontract wat de PdVSA heeft om de raffinaderij te exploiteren, zit ook het COT (*Curacao Oil Terminal*): het Bullenbaai gebeuren, het overslag gebied. Als u kijkt wat daar gebeurt.

Daar is in 2006, gingen daar 10 miljoen vaten, werden daar verhandeld, want het is een overslag gebied. Het is een gebied waar olie vanuit de gehele wereld wordt overgeslagen zodat het verder kan. Daar wordt heel veel geld verdiend.

In 2006: 10 miljoen vaten

In 2008: 60 miljoen vaten

Dus wat de PdVSA niet doet bij de raffinaderij: investeren. Dat kan iedereen zien bij Bullenbaai. Ga maar kijken. Daar staan de mooiste tonnen/opslag vaten. En nog iets, om te laten zien wat de intentie van de PdVSA is.

Toen de PdVSA geen benzine meer kon produceren, toen heeft de overheid gezegd: we gaan het importeren en opslaan op Bullenbaai. Bullenbaai is eigendom van de overheid. Wat zei PdVSA: Je mag hier niet komen, wegwezen.

We kregen geen toestemming om onze in te kopen benzine op te slaan op Bullenbaai. Dát is de huurder die wij in huis hebben... Dat is een huurder waarvan ik zeg: gooi hem eruit. Laat zien dat jij de verhuurder bent. Het is belastinggeld wat hier verspild wordt. Het is een schande wat hier gebeurt.

Even terug naar de BOO. Als ik uw verhaal hoor, dan kom ik tot de volgende conclusie: zou de overheid nu beslissen om 100 miljoen USD in de BOO centrale te investeren, om het op te knappen, dan zou de overheid dezelfde fout maken als in 2003, toen de overheid geld investeerde in de BOO centrale.

Correct. Met name omdat we weten, dat wij als overheid, de bevolking, de BOO niet nodig heeft en de BOO tot nu toe helemaal geen bijdrage heeft geleverd aan de energie voorziening van het eiland. En iedereen die hier woont, weet dat. Het is niet zo dat we minder uitval hebben gekregen. Het is niet zo dat de energie goedkoper is geworden. In tegendeel. En dat geldt ook voor de benzine. De prijs die we aan de pomp betalen is inmiddels NAF 2,017 In Venezuela is dat een dubbeltje. Laat dat duidelijk zijn. Die prijs hoeft helemaal niet zo drastisch hoog te zijn als de benzine geïmporteerd wordt, want de PdVSA rekent ook nog eens aan Curoil – die moet afnemen – een prijs voor het transport. Dat transport is er niet. En dat zit allemaal in de prijs. Dus de PdVSA speelt op alle mogelijke manieren een vies spelletje. Er wordt naar de bevolking steeds gedaan, alsof zij het beste voor hebben met de bevolking. Zoals nu zegt, de heer Gijsbertha (woordvoerder van de Isla) : We houden, nu ze moeten opstarten, rekening met de scholieren, we bieden ze zelfs aan om ergens anders examen te doen.

Nou, dat is natuurlijk een onvoorstelbaar fabeltje wat hij vertelt. Ze houden geen enkele rekening met scholieren. Scholen worden regelmatig ontruimd. En als hij nu zegt: dat hoort bij het opstarten, die vervuiling. Neen, dat hoort bij deze Isla, omdat er niets aan gedaan wordt door de PdVSA.

Als wij, de regering van Curacao, die heeft een vergunning verleend aan de Isla voor wat betreft de milieumomstandigheden. Hoe komt het dat er geen controle is. Wat doet onze milieudienst? Waarom kan de raffinaderij niet met regels omgaan?

Ze doen het niet. Ze kunnen het wel, maar ze doen het niet. En het wordt toegestaan. De milieudienst is een overheidsorgaan wat daar op toe hoort te zien. Die hebben die vergunning in 1997 afgegeven. Overigens, een uitgekledde vergunning. Er staat bijna niets in, want er zijn maar heel weinig regels. Maar de milieudienst hoort te handhaven. Daar heb je meetapparatuur voor nodig en daar heb je kennis voor nodig. Meetapparatuur is er nooit gekomen. De Isla meet zelf. De milieudienst heeft al 15 jaar gevraagd om meetapparatuur. De overheid heeft daar geld voor liggen, maar heeft dat nooit toegestaan. Pas toen wij die zaak zijn begonnen, is door de rechtszaak er van gekomen dat Nederland gefinancierd heeft, en per 1 januari 2010 staat er nu meetapparatuur. Maar om terug te komen op uw vraag: waarom gebeurt er nou niks. De milieudienst heeft geen tools, ze krijgen geen fiat van de overheid. Ik weet dat, een aantal jaar geleden, de heer Sillé het Hoofd van de milieudienst was. Die was van goede voornemens. Heeft geconstateerd, wat iedereen kan constateren: dat de vergunning wordt overtreden. Hij heeft een brief geschreven naar de toenmalig directeur van de Isla, de heer Jimenez, en die brief hield in: Jongens, jullie houden je niet aan de vergunning, en als je dat doet, dan gaan wij sancties opleggen, boetes opleggen. De PdVSA heeft toen een brief gestuurd naar de overheid: Jongens, ik krijg hier een brief dat ik me niet zou houden aan de vergunning.

Wat heeft de overheid gedaan: Die heeft de heer Sillé op non-actief gezet.

En dat is hier aan de hand. We hebben een milieudienst, wat ik een farce noem. Daar werken mensen met goede intenties, maar ze mogen niks.

Kijken we naar wat er nu gebeurt met het afval wat gedumpt wordt, waar zwavel zo de Marchena baai inglijdt. Wij moeten dat weer constateren: de milieudienst is een farce: de overheid steunt de milieudienst niet. Als wij met de milieudienst willen praten, dan zegt de milieudienst: Ja, dan moet ik toestemming krijgen van de minister. En de milieudienst krijgt geen toestemming. Als er meetapparatuur staat, en wij constateren dit jaar, dat die meetapparatuur niet functioneert, dan schrijven wij de milieudienst aan. En we krijgen geen antwoord. Dan gaan wij naar de instantie die de meetapparatuur heeft neergezet. Dat is de GGD Amsterdam. Die sturen een brief naar de milieudienst, met alle antwoorden. Wij krijgen de antwoorden niet.

Dus het grootste probleem is, dat de overheid weigert om te handhaven.

De rechter heeft nu gezegd: Je moet nu echt gaan handhaven. Zelfs nu gebeurt het niet. Dus de PdVSA mag haar gang gaan. Als wij als burgers van Curacao deze overtredingen zouden begaan, zouden we in de gevangenis belanden.

De PdVSA mag alles doen wat God verboden heeft.